

Terra Mia dual motor

Příručka k elektrické koloběžce

Děkujeme, že jste si zakoupili elektrickou koloběžku,
chceme vám poskytovat vždy nejlepší výrobky a služby.

POPIS ELEKTRICKÉ KOLOBĚŽKY: T10/T85/T88 (str. 1)

Brake and display	páčka brzdy a displej
Aluminium frame	hliníkový rám
Front light	přední světlo s houkačkou
Disk brake, absorber	kotoučová brzda, odpružení předního kola
Folding systém	skládací mechanismus
Pedal	nášlapná deska
Seat absorber (optional)	sedátko s odpružením (volitelně)
Seat lock	rychloupínací zámek sedátka
Brake light	brzdové a zadní světlo
Back absorber	odpružení zadního kola
Kick stand	sklopný stojánek

POSTUP PŘI SKLÁDÁNÍ (str. 2)

1. Stiskněte aretační tlačítko na předním hliníkovém rámu a zasuňte řídítka směrem dolů.
2. Na řídítkách vysuňte postupně oba kroužky a sklopte rukojeti směrem dolů.
3. Stiskněte směrem nahoru páčku pod sedlem a sedlo sklopte směrem dopředu
4. Na nášlapné desce uvolněte páčku rychloupínacího zámku sedátka a sklopte sedátko dopředu.
5. Uvolněte směrem dozadu červenou páku skládacího mechanismu.
6. Odjistěte lesklou páčkou na levé straně uzamykací mechanismus a sklopte přední tyč.

NABIJTE VAŠI ELEKTROKOLOBĚŽKU (str. 3)

Otevřete gumovou krytku vpravo vzadu pod nášlapnou deskou a připojte nabíječku, která je součástí balení. Po skončení nabíjení gumovou krytku opět nasadte na nabíjecí konektor.

PŘÍPRAVA PŘED JÍZDOU NA ELEKTROKOLOBĚŽCE (str. 3)

1. Při jízdě používejte helmu na hlavu a chrániče kolen a loktů.
2. Zkontrolujte funkčnost brzd a skládací mechanismus koloběžky

Otočením klíčku spínací skříňky a následným delším stiskem tlačítka **O/I** na displeji se displej rozsvítí a koloběžka je připravena k jízdě.

JAK JEZDIT NA ELEKTROKOLOBĚŽCE (str. 4)

Stoupněte jednou nohou na nášlapnou desku a druhou nohou se odrazte od země. V případě verze se sedátkem si nejprve sedněte a pak se odrazte.

Poté dejte i druhou nohu na nášlapnou desku a zmáčkněte páčku akcelérátoru na displeji. Akcelérátor z bezpečnostních důvodů reaguje až od rychlosti 5 km/h.

Uvolněním páčky akcelérátoru začne koloběžka snižovat svou rychlost. Zmáčknutím brzdové páčky dojde k úplnému zastavení.

Při zatáčení se mírně nakloňte ve směru zatáčení a pomalu otáčejte řídítka. Jste-li začátečníci, nejezděte rychleji než 20km/h.

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY (str. 5)

- Nedoporučuje se jezdit v dešti. Vyvarujte se jízdy v hluboké vodě, kdy se může voda dostat do prostoru baterie v podlaze.
- Nejezděte v jízdních pruzích určených pro motorová vozidla. Nejezděte vyšší rychlostí než 20 km/h, jinak naše společnost nenese žádnou odpovědnost.
- Ovládejte svou rychlost s rozumem a nepoužívejte akcelérátor při jízdě s kopce.
- Nejezděte na koloběžce ve více osobách ani s dětmi.
- Během řízení držte řídítka pokud možno stále oběma rukama.
- Po jízdě se nedotýkejte brzdových kotoučů ani motoru, hrozí riziko popálení.

OVLÁDÁNÍ A NASTAVENÍ DISPLEJE (str. 6-8)

1. Tlačítka na displeji

Displej obsahuje 2 tlačítka:

- O/I** zapínání a vypínání napájení koloběžky
- M** změna zobrazovaných údajů na displeji

2. Ovládání displeje

Stiskem tlačítka **O/I** po dobu 3 s se rozsvítí displej, na kterém vidíte graficky znázorněný stav nabití baterie, okamžitou rychlost a stupeň omezení rychlosti. Displej se automaticky vypne asi po 3 minutách nečinnosti nebo opětovným delším stiskem tlačítka **O/I**.

Pomocí tlačítka **O/I** přepínáte stále dokola zobrazení těchto údajů na displeji:

- TIME** čas od zapnutí displeje
- TRIP** ujetá vzdálenost od posledního zapnutí displeje (vynuluje se po vypnutí displeje nebo stisku tlačítka **M** po dobu 3 s)
- ODO** celková ujetá vzdálenost (nelze vynulovat)
- VOL** napětí baterie

Pomocí tlačítka **M** přepínáte stále dokola stupeň omezení rychlosti :

- 1** nízká rychlost
- 2** střední rychlost
- 3** vysoká rychlost

3. Nastavení displeje

Současným stiskem tlačítek **O/I** a **M** v zapnutém stavu se dostanete do nastavovacího režimu displeje.

Jako první se objeví nastavená hodnota pro P0, dalším stiskem tlačítka **M** se postupně zobrazují přednastavené hodnoty pro P0-P9.

- | | | |
|----|-----|---|
| P0 | 10 | průměr pneumatik v palcích |
| P1 | 43 | vypínací napětí baterie ve voltech |
| P2 | 17 | nastavení konstanty pro korektní zobrazování okamžité rychlosti (neměňte) |
| P3 | 0 | data o rychlosti po kabelu z Hallovy sondy |
| | 1 | data o rychlosti externím signálem |
| P4 | 1 | rychlost a vzdálenost jsou zobrazovány v km |
| | 0 | rychlost a vzdálenost jsou zobrazovány v mílích |
| P5 | 0 | akcelerátor reaguje bez nutnosti odstrčení se nohou (nedoporučuje se) |
| | 1 | akcelerátor reaguje až po odstrčení se nohou (rychlost větší než 5 km/h) |
| P6 | 0 | vypnutý tempomat |
| | 1 | zapnutý tempomat |
| P7 | 0 | měkký start |
| | 1 | ostrý start |
| P8 | 100 | nastavení omezení maximální rychlosti v rozsahu 0-100% |
| P9 | 0 | vypnutá elektrická brzda |
| | 1 | elektrická brzda slabší |
| | 2 | elektrická brzda silnější |

Změnu přednastavených hodnot u P0-P9 provedete delším zmáčknutím tlačítka **M**, kdy se nastavovaná hodnota rozbliká a můžete ji měnit tlačítky **O/I** nebo **M**. Změněná hodnota se po chvíli automaticky uloží a přestane blikat.

5. Signalizace závad na displeji

Brake errors	závada brzd
Motor errors	závada motoru
Rolling errors	závada akcelérátoru
Controller errors	závada řídicí jednotky

Tlačítka pro volbu jednoho nebo více motorů a ECO režimu jízdy

Červené tlačítko	nezmáčknuto	SINGLE zadní motor
	zmáčknuto	DOUBLE přední i zadní motor
Žluté tlačítko	nezmáčknuto	TURBO režim bez omezení rychlosti
	zmáčknuto	ECO omezení rychlosti na 25 km/h

ZÁKLADNÍ OPERACE (str. 9)

Zapnutí a vypnutí

Po zapnutí klíčku stiskněte dlouze (3 s) tlačítko **O/I** na displeji až se rozsvítí. Stiskem páčky akcelérátoru ovládejte rychlost elektrokoloběžky. Po několika minutách nečinnosti se displej automaticky vypne.

Ukazatel množství energie

Počet dílků (0-5) na displeji ukazuje množství využitelné energie v baterii. Abyste předešli případnému nevratnému poškození baterie z důvodu nízkého napětí, nenechávejte baterii úplně vybit a připojte nabíječku nejpozději při poklesu na 2-1 dílek. V praxi si odzkoušejte, jakou vzdálenost potom ještě ujedete do úplného vypnutí koloběžky („železná rezerva“).

Pokyny k jízdě

1. Vyberte široké a rovné prostranství.
2. Rozložte elektrokoloběžku.
3. Nastavte odpovídající výšku řídítek.
4. Ujistěte se, že všechny rychloupínací svorky na skládacím mechanismu, řidítkách a sedátku jsou utaženy.
5. Zapněte klíčkem a stiskem tlačítka **O/I** napájení elektrokoloběžky.
6. Jednou nohou stoupněte na nášlapnou plochu a druhou nechejte na zemi
7. Po uvedení koloběžky do pohybu odstrčením se nohou od země zmáčkněte páčku akcelérátoru. Větší zmáčknutí znamená vyšší rychlost a naopak.

Zastavení elektrokoloběžky

Zmáčknutím páček brzd se odpojí napájení motoru a koloběžku zpomalíte až do úplného zastavení. Po zastavení dejte jednu nohu na zem.

OBECNÉ RADY PŘI POTÍŽÍCH S ELEKTROKOLOBĚŽKOU (str. 10)

Elektrokoloběžku nelze zapnout

1. Zkontrolujte, zda baterie má energii o správném napětí v rozsahu 45-59 V.
2. Odmontujte kryt nášlapné plochy a zkontrolujte funkčnost pojistky, pokud je přítomna.
3. Zkontrolujte spojení konektorů na kabelu mezi akcelerátorem a řídicí jednotkou.
4. Zkontrolujte spojení konektorů na kabelu mezi baterií a řídicí jednotkou.

Baterii nelze nabít

1. Připojte nabíječku do nabíjecího konektoru na elektrokoloběžce a zkontrolujte, zda na nabíječce svítí červená kontrolka
2. Odmontujte kryt nášlapné plochy a zkontrolujte funkčnost pojistky, pokud je přítomna.

Elektrokoloběžka se nerozjede

1. Zkontrolujte brzdové páčky, zda se po zmáčknutí vrací do původní polohy.
2. Odmontujte kryt nášlapné plochy a zkontrolujte spojení konektorů na kabelu mezi motorem a řídicí jednotkou.

KAŽDODENNÍ PÉČE A ÚDRŽBA (str. 11)

Čištění a skladování

Běžné skvrny od vody otřete vlhkým hadříkem, v případě potřeby použijte zubní kartáček se zubní pastou k odstranění odolnějších nečistot. Poté opět otřete vlhkým hadříkem. Škrábance na plastových dílech odstranit pomocí jemného brusného papíru nebo jiného abrazivního materiálu.

Upozornění:

Při čištění nepoužívejte alkohol, benzín, petrolej ani jiné korozivní nebo těkavé látky, aby nedošlo k vážnému poškození elektrokoloběžky.

Taktéž nepoužívejte vysokotlaký vodní proud, mohlo by dojít k poškození elektrických součástí zkratem.

Ujistěte se, že při čištění je elektrokoloběžka vypnutá, odpojená od nabíječky a pryžová krytka je nasazená na nabíjecím konektoru.

Pokud je to možné, elektrokoloběžku nevystavujte zbytečně slunečnímu záření, vysokým a nízkým teplotám a vlhku. To vše má vliv na rychlejší stárnutí baterie i pneumatik.

Údržba

1. Používejte pouze baterie určené pro daný typ elektrokoloběžky.
2. Nedotýkejte se kontaktů. Nerozebírejte a nepropíchněte kryty. Kontakty udržujte v bezpečné vzdálenosti od kovových částí, aby nedošlo ke zkratu. Ten by mohl způsobit poškození baterie, zranění nebo smrt.
3. Používejte pouze dodávanou nabíječku baterie.
4. Použité baterie odevzdejte na místě určeném pro jejich sběr s ekologickou likvidací.
5. Po každém použití elektrokoloběžky baterii plně dobijte, prodloužíte tím její životnost. Neumísťujte baterii v prostředí s teplotou menší než -20 a vyšší než +50 stupňů C. Baterii neházejte do ohně, hrozí riziko požáru.

Nebudete-li koloběžku používat déle než 30 dní, plně ji předtím nabijte a umístěte v suchém a stinném místě.

Hlavně v zimním období, kdy nebudete jezdit, nabíjejte alespoň 1x za 60 dní, aby nedošlo k poškození baterie z důvodu poklesu napětí. Plně nabitá baterie vydrží 120-180 dní. Vestavěný čip v baterii bude uchovávat záznamy o nabíjení a vybíjení. Poškození vzniklé delším obdobím bez nabíjení je nevratné a nevztahuje se na ně záruka. Je zakázáno baterii rozebírat z důvodu možného úrazu elektrickým proudem nebo požáru.

Při nízkých teplotách se může dojezd na plně nabitou baterii snížit o 30-50%, s vyšší teplotou se opět kapacita baterie vrátí na normální hodnotu.

CERTIFIKACE (str. 13)

Prohlášení o shodě Evropské unie
Informace o recyklaci baterií pro Evropskou unii

Baterie nebo obaly baterií jsou označeny v souladu s evropskou směrnicí 2006/66/EC o bateriích a akumulátorech a použitých bateriích a akumulátorech. Směrnice určuje rámec pro vracení a recyklaci použitých baterií a akumulátorů platný v celé Evropské unii.

Tento štítek se používá na různé baterie, aby indikoval, že baterie se nemá vyhazovat, ale má být po skončení životnosti regenerována podle této směrnice.

V souladu s evropskou směrnicí 2006/66/EC jsou baterie a akumulátory označeny, že je třeba je sbírat odděleně a po skončení životnosti je recyklovat.

Štítek na baterii může obsahovat i chemický symbol příslušného kovu v baterii (Pb pro olovo, Hg pro rtuť a Cd pro kadmium).

Uživatelé baterií a akumulátorů nesmí baterie a akumulátory vyhazovat do netříděného komunálního odpadu, ale použijí systém sběru, který je zákazníkům k dispozici pro vracení, recyklaci a zpracování baterií a akumulátorů. Účast zákazníků je důležitá pro minimalizaci jakýchkoli potenciálních účinků baterií a akumulátorů na životní prostředí a lidské zdraví kvůli potenciální přítomnosti nebezpečných látek.

CE ROHS FC MSDS UN38.

Záruční list

(záruční doba 24 měsíců od převzetí výrobku kupujícím)

Název výrobku: **Terra Mia dual motor 2400W elektrokoloběžka se sedátkem**

Záruční i pozáruční opravy provádí:

Terra Mia s.r.o., Jílová 4579, 76005 Zlín v provozovně [J. A. Bati 5542, 76001 Zlín](#)
tel.: +420 733 184 065, email: elektrokolobezky@terramia.cz, www.terramia.cz

Záruka se nevztahuje na:

- opotřebení a poškození vzniklé běžným užíváním výrobku
- poškození výrobku v důsledku jeho použití v rozporu s pokyny k užívání uvedenými v uživatelské příručce a obecně známými a obvyklými způsoby používání
- poškození výrobku způsobené zaplavením vodou, nehodou nebo zásahem vyšší moci
- mechanické poškození výrobku
- poškození způsobené použitím nevhodných baterií nebo nevhodné nabíječky
- vady a poškození způsobené neodborným zásahem do výrobku

Datum prodeje:

Razítko a podpis prodejce: Terra Mia s.r.o., Jílová 4579, 76005 Zlín, www.terramia.cz

Záznam o opravě v záruční době: