

NÁVOD K OBSLUZE

ELEKTRICKÝ SKÚTR XR09 / XR10



Před použitím skútru si přečtěte instrukce uvedené v tomto návodu.
Návod je přeložen do českého jazyka z originální anglické verze výrobce.

Informace v tomto návodu a obrázky se mohou v detailech lišit
dle verze a modelového roku výrobku.

Přesnou specifikaci můžete získat na www.X-scooters.cz nebo u svého prodejce.

OBSAH

ÚDRŽBA BATERIE A POKYNY PRO NABÍJENÍ	3
1. Úvod	4
2. Důležité bezpečnostní informace.....	5
3. Ovládací prvky a umístění komponent	7
4. Specifikace	7
5. Jednotlivé funkce a ovládací prvky	8
5.1 Přední světlo	8
5.2 LED přední směrové světlo	8
5.3 Plyn a brzda.....	8
5.4 Ovladač	8
5.5 Klíč zapalování.....	8
5.6 Zadní světlo a zadní směrové světlo	9
5.7 Hydraulické tlumiče	9
5.8 Zadní kotoučové brzdy.....	9
5.9 Zadní tlumič	9
6. Před jízdou	10
6.1 Jak zapnout elektrický skútr	10
6.2 Jste připraveni k jízdě?	10
6.3 Kontrola před jízdou.....	10
6.4 Opatření pro bezpečnou jízdu.....	11
6.5 Metoda správného provozu	11
7. Údržba.....	16
8. Plán údržby.....	16
9. Základní postupy údržby	17
10. Elektrické schéma	18
11. Záruka	18
12. SERVISNÍ LIST	20

DODRŽUJTE BEZPEČNOST PŘI ŘÍZENÍ

VŽDY POUŽIJTE HELMU A DODRŽUJTE ZÁKONY



DŮLEŽITÉ



ÚDRŽBA BATERIE A POKYNY PRO NABÍJENÍ

1. Baterii musíte před prvním použitím plně nabít. Doporučená doba prvního nabíjení je až 12 hodin. (Dodržujte instrukce pro nabíjení uvedené v tomto manuálu)
2. Baterii dobíjejte po každém použití.
3. Baterii dobíjejte před uskladněním. Dobíjejte každých 30 dnů v případě, když baterii nepoužíváte.
4. Dobíjeje přibližně 4–5 hodin nebo do rozsvícení zeleného světla na nabíječce.
5. Nenechávejte baterii úplně vybit.
6. Z důvodu bezpečnosti nenabíjejte déle než 24 hodin.
7. Vypněte skútr, když není používán.

VAROVÁNÍ!

**Tento výrobek není určen pro extrémní podmínky a použití v terénu!
Udržujte svůj skútr v čistotě a pečujte o něj.**

NESKÁKEJTE SE SKÚTREM A VYHNĚTE SE HRUBÉMU ZACHÁZENÍ!

NEJEZDĚTE V DEŠTI, V ZIMĚ A NA NÁLEDÍ!

Nedodržením těchto instrukcí ztrácíte nárok na záruku!

1. Úvod

Tento skútr je ideální pro dospělé jezdce se základními zkušenostmi. Nikdy neprovozujte svůj skútr na silnicích, na nichž byste tím porušovali místní dopravní pravidla a omezení.

Před jízdou si prosím udělejte čas, abyste se seznámili se svým skútre a jeho fungováním. Váš skútr také potřebuje nezbytnou péči, aby zajistil bezproblémové používání. Kromě pravidelné údržby je důležité dodržovat všechny jízdní přípravy popsané v této příručce a provádět pravidelné kontroly. V této příručce naleznete užitečné bezpečnostní informace, pokyny, fakta a užitečné tipy.

Pečlivě si přečtěte záruční stránku příručky, abyste porozuměli záručním podmínkám vašeho skútru a byli si vědomi svých práv a povinností.

2. Důležité bezpečnostní informace

Vaše osobní bezpečnost a bezpečnost lidí kolem vás je nesmírně důležitá. Bezpečnost při provozu skútru je velmi důležitým aspektem.

Tyto informace vás upozorní na potenciální nebezpečí, která by mohla ublížit vám nebo ostatním.

Není možné vás varovat před všemi možnými riziky spojenými s provozem a údržbou skútru. Musíte použít svůj vlastní úsudek.

Výrobek vám může sloužit mnoho let, zodpovídáte však za bezpečnost, řádnou údržbu skútru a situace, které vás při obsluze a řízení mohou potkat.

Nikdy nedovolte, aby tento skútr obsluhovalo dítě mladší 16 let. Používání tohoto výrobku dětmi mladšími 16 let může vést k vážnému zranění nebo smrti. Dokonce ani mladí lidé ve věku 16 let a více nemusí mít dovednosti, schopnosti nebo úsudek obsluhovat bezpečně tento skútr. Proto by na ně měli dohlížet dospělí, když trénují jízdu. Rodiče by neměli mladým dovolit provozovat tento skútr, dokud nebudou mít schopnosti a dovednosti bezpečně na něm jezdit.

SKÚTR NENÍ HRAČKA A MŮŽE BÝT NEBEZPEČNÝ PRO JÍZDU.

Pokud nebudete postupovat podle těchto pokynů, může dojít k ÚRAZU NEBO SMRTI!

NEBEZPEČÍ

Vždy používejte přilbu. Následující prohlášení je prokazatelné: „Přilby významně snižují počet a závažnost poranění hlavy.“ Nikdy nejezděte na skútru bez přilby. Dokonce i srážka při nízké rychlosti může mít za následek smrtelné zranění hlavy, pokud nemáte helmu.

NEBEZPEČÍ

Nepijte alkohol a nejezděte. I jeden alkoholický nápoj může narušit vaši schopnost bezpečně jezdit na skútru. Každý další nápoj zhoršuje situaci. Nenechte své přátele pít alkohol a jezdit.

NEBEZPEČÍ

Nabíječka. Může být použita pouze nabíječka, kterou dodává výrobce. Nabíječka jiných dodavatelů může explodovat. Nepoužívejte jiné nabíječky.

VAROVÁNÍ

Jezděte v rámci svých limitů. Nikdy se nepokoušejte na svém skútru jezdit způsobem, který přesahuje vaši úroveň dovedností. Naučit se jezdecké dovednosti vyžaduje čas. Naučte se jezdit na svém skútru krok za krokem. Začněte cvičením na bezpečném terénu při nízkých rychlostech a postupně zvyšujte úroveň svých dovedností. Důrazně doporučujeme seznámit se s pokyny zkušeného jezdce. Alkohol, užívání drog a únava sníží vaši schopnost činit správná rozhodnutí a řídit bezpečně.

VAROVÁNÍ

Udělejte si čas na učení a procvičování. Cvičte v bezpečném prostoru, dokud si neosvojíte dovednosti jízdy a nezvyknete si na velikost a hmotnost tohoto skútru.

VAROVÁNÍ

Nepřibližujte se k pohybujícím se částem skútru. Nikdy nedávejte ruce ani jiné části těla do blízkosti pohyblivých částí skútru. Nedodržení tohoto varování může způsobit mnoho úrazů vašeho těla.

VAROVÁNÍ

Smyk nebo „klouzání“. V terénu a na silnicích může povrch výrazně ovlivnit pravděpodobnost smyku nebo uklouznutí. Smyk v zatáčce je pravděpodobnější na kluzkém povrchu, jako je sníh, led, bláto a sypký štěrk. Pokud sklouznete na ledu, můžete ztratit kontrolu nad směrem jízdy. Abyste zabránili smyku na kluzkém terénu, udržujte nízkou rychlost a jeďte opatrně.

UPOZORNĚNÍ Nikdy nejezděte nadměrnou rychlostí, vždy volte rychlost odpovídající terénu, viditelnosti, provozním podmínkám a vašim zkušenostem.

UPOZORNĚNÍ Nikdy nezkoušejte riskantní kousky.

UPOZORNĚNÍ Před každým použitím skútru vždy zkontrolujte, zda je v bezpečném provozním stavu. Vždy dodržujte postupy kontroly a údržby a harmonogramy popsané v této příručce.

UPOZORNĚNÍ Během provozu vždy držte obě ruce na řídítkách a obě nohy na stupačkách skútru.

UPOZORNĚNÍ Vždy používejte pneumatiky velikosti a typu uvedené v této příručce. Vždy udržujte správný tlak v pneumatikách, jak je popsáno v této příručce.

UPOZORNĚNÍ Chraňte životní prostředí, jezděte odpovědně a při jízdě respektujte ostatní lidi a dodržujte místní zákony.

UPOZORNĚNÍ Nenabíjejte baterii v uzavřených prostorech.

3. Ovládací prvky a umístění komponent

Při jízdě na skútru po silnici musíte být schopni ovládat plyn, brzdy a další ovládací prvky, aniž byste se na ně museli dívat. Při jízdě na skútru si prosím pečlivě přečtěte tuto část. Tato část příručky popisuje funkce, umístění a ovládání všech základních ovládacích prvků skútru.



4. Specifikace

1. Celkový rozměr: 1860 mm * 770 mm * 1210 mm
2. Rozvor: 1340 mm
3. Pneumatika: 12 palcová
4. Přední a zadní brzda: Hydraulická kotoučová brzda
5. Schopnost stoupání: 15 °
6. Maximální zatížení: 233 kg

Přesnou specifikaci můžete získat na www.X-scooters.cz nebo u svého prodejce.

5. Jednotlivé funkce a ovládací prvky

5.1 Přední světlo

Zapněte klíč. Na displeji se zobrazí kapacita baterie, rychlost, počet ujetých kilometrů a směrové světlo.



5.2 LED přední směrové světlo

Směrová světla se rozsvítí, když zapnete spínač směrových světel.

5.3 Plyn a brzda

Pomocí ovládání plynu a brzd ovládáte rychlost.



5.4 Ovladač

Přepínač dálkového a potkávacího světla.
Ovladač směrových světel.
Klakson.

5.5 Klíč zapalování

V poloze ON je skútr zapnutý, v poloze OFF je vypnutý.



5.6 Zadní světlo a zadní směrové světlo

Směrová světla se rozsvítí při odbočení a použití spínače směrového světla. Brzdové světlo se rozsvítí, když zabrzdíte.



5.7 Hydraulické tlumiče

Přední tlumiče.



5.8 Zadní kotoučové brzdy

Brzdy, ovládání je na řídítkách.



5.9 Zadní tlumič

Kvalitní tlumič redukující vibrace.



6. Před jízdou

Před jízdou si musíte být naprosto jisti, že jste se svým skútre m připraveni k jízdě. Abychom vám pomohli se připravit, tato část příručky pojednává o tom, jak zlepšit vaši připravenost k jízdě a jak provést naši doporučenou kontrolu vašeho skútru před jízdou.

6.1 Jak zapnout elektrický skútr

Před první jízdou na skútru důrazně doporučujeme následující:

1. Přečtěte si celý návod.
2. Ujistěte se, že jste si přečetli všechny bezpečnostní pokyny a porozuměli jim.
3. Víte, jak ovládat všechny ovládací prvky skútru.

Před jízdou na skútru důrazně vám doporučujeme, abyste:

1. Byli v dobrém fyzickém a psychickém stavu.
2. Nebyli pod vlivem alkoholu ani jiné drogy.

6.2 Jste připraveni k jízdě?

Před každou jízdou, kterou absolvujete, je nesmírně důležité, abyste skútr zkontrolovali a ujistili se, že všechny nalezené problémy jsou napraveny. Kontrola před jízdou je nutností.

VAROVÁNÍ

Nesprávná údržba skútru nebo neodstranění problému před jízdou může způsobit nehodu, při které můžete být vážně zraněni nebo usmrceni. Před každou jízdou vždy proveďte kontrolu a odstraňte všechny problémy.

6.3 Kontrola před jízdou

Před jízdou zkontrolujte následující položky:

Pneumatiky - Zkontrolujte pneumatiky, maximální zatížení 230 kg (510 LBS) při 150 kPa (22 PSI) za studena. Podle potřeby nahustěte nebo vyfoukněte. Zkontrolujte také známky poškození nebo nadměrného opotřebení.

Ráfky - Zkontrolujte ráfek, zda není ohnutý nebo poškozený.

Matice a šrouby - Podívejte se na celý skútr, zda nejsou uvolněné matice a šrouby. V případě potřeby dotáhněte.

6.4 Opatření pro bezpečnou jízdu

Před jízdou na tomto skútru si bezpodmínečně přečtěte celý tento návod, včetně kapitol s názvem: Důležité bezpečnostní informace a Před jízdou.

Jízdu trénujte vždy v bezpečné oblasti, dokud nedosáhnete úrovně dovedností do bodu, kdy budete moci bezpečně jezdit na skútru.

6.5 Metoda správného provozu

6.5.1 Způsob jízdy

(1) Zachovejte přirozenou polohu těla, tak dosáhnete pohodlné jízdy.
Jízda v sedě: prosím, vždy držte tělo ve středu sedadla, abyste zabránili snížení zatížení přední pneumatiky a nebezpečí způsobenému vibracemi řídítek.

(2) Jezděte pomalu po silnicích s poškozeným povrchem nebo šterku.

V deštivých nebo zasněžených dnech může mokrá půda snadno způsobit boční sklouznutí, proto byste měli jezdit pomalu a s velkou pozorností.

6.5.2 Způsob parkování

(1) Při parkování věnujte pozornost vozidlům a chodcům v okolí. Pomalu zaparkujte na pravou stranu rovné silnice, neparkujte na svahu.

(2) Po stabilním zaparkování otočte klíčem ve spínací skříňce do polohy OFF a vytáhněte jej. Poté skútr uzamkněte zámkem.

6.5.3 Indikace stavu baterie

(1) Po zapnutí skútru se rozsvítí kontrolka stavu baterie. Indikuje několik stavů. Když zjistíte, že je baterie příliš vybitá, měli byste skútr okamžitě nabít.

6.5.4 Způsob ovládání zámku napájení

Během jízdy nevyjímejte klíč a nevypínejte zdroj napájení, klíčem neotáčejte proti směru hodinových ručiček. Jakmile vypnete napájení, motor přestane běžet. Po zaparkování byste měli skútr vypnout klíčem proti směru hodinových ručiček, a poté vytáhnout klíč.

6.5.5 Ovládání plynu (otočná rukojeť regulující rychlost)

Pokud se otočnou rukojetí otočí směrem k řidiči, skútr se zrychlí, a pokud se uvolní, aby se otočila zpět, rychlost se sníží.

6.5.6 Použití nabíječky a další doporučení

(1) Použití nabíječky

- A. Při nabíjení nejprve připojte zástrčku nabíjení baterie, poté zástrčku elektrického napájení AC220V. Po dokončení nabíjení proveďte postup opačně, tj. odpojte zástrčku napájecího zdroje AC220V, poté zástrčku baterie.
- B. Během normálního nabíjení se kontrolka nabíječky rozsvítí červeně. Po úplném nabití se rozsvítí zeleně.
- C. Pokud je okolní teplota nabíjení příliš vysoká, bude blikat červené světlo, což znamená, že je nabíječka ve stavu tepelné ochrany. Nabíječku odnese na chladné nebo dobře větrané místo. Když vnitřní teplota nabíječky klesne na 60 ° C, dojde k přepnutí do normálního režimu nabíjení.

(2) Další doporučení

- A. Nabíječku lze používat pouze v interiéru. Uživatel se musí starat o nabíječku a baterii.
- B. Nabíjení v uzavřeném prostoru nebo na prudkém slunci nebo při vysokých teplotách je přísně zakázáno. Při nabíjení nepokládejte nabíječku na sedadlo ani do zadního prostoru skútru.
- C. Pokud se nenabíjí, nepřipojujte nabíječku na delší dobu k síťovému napájení bez zátěže.
- D. Pokud svítí během nabíjení neobvyklé světlo indikátoru nabíjení, objeví se zápach nebo je kryt nabíječky příliš horký, okamžitě přestaňte nabíjet a vyměňte nabíječku.
- E. Nerozebírejte ani nevyměňujte zařízení uvnitř nabíječky sami.
- F. Nenabíjejte plně nabitou baterii.
- G. Nepoužívejte nabíječku v prostředí s hořlavými plyny, mohlo by dojít k výbuchu nebo požáru.
- H. Neumisťujte nabíječku do blízkosti vodního zdroje ani ji nenavlhčujte, mohlo by dojít k požáru nebo úrazu elektrickým proudem.
- I. V případě, že jsou vnitřní části obnaženy v důsledku poškození nabíječky, nedotýkejte se jich rukama, jinak byste mohli být zraněni v důsledku úrazu elektrickým proudem.

6.5.7 Používání baterie a další doporučení

(1) Nabíjení

- A. Nabíjejte pomocí nabíječky dodané naší společností. Nesprávné nebo nevyhovující nabíječky mohou snížit životnost baterie nebo způsobit její poškození.
- B. Baterie, která byla zcela vybitá (skútr přestal fungovat), může být nabitá více než 95% elektřiny během 2-3 hodin a může být plně nabitá během 3-4 hodin.
- C. Během nabíjení nesmí dojít ke kontaktu kladného ani záporného konce s kovem.
- D. Po opuštění továrny je stav baterie asi 80%.
- E. Pokud je skútr ponechán déle než jeden měsíc bez použití, stav baterie se sníží. Doporučuje jej před použitím nabít.
- F. Nabíjте baterii pravidelně, abyste zajistili její dlouhou životnost a zajistili dostatečný dojezd skútru.
- G. Během nabíjení se může nabíječka zahřát. Pokud teplota nepřekročí 60 ° C, je to normální.
- H. Při nabíjení umístěte nabíječku a celý skútr na stabilní a suché místo, které neobsahuje hořlavé a výbušné předměty a je mimo dosah dětí.
- I. Ujistěte se, že na nabíjecím portu není zkrat.

(2) Vybíjení (použití)

- A. Nepoužívejte baterii pro jiné účely než pro skútry tohoto modelu, jinak nebude uznána záruka.
- B. Jakmile dojde ke zkratu, systém správy článků zajistí automatickou ochranu a pojistka zapojená do série s elektrickým vedením se přepálí, což ochrání baterii (dvojitá ochrana). Asi 2 minuty po zkratu a výměně pojistky by měl článek fungovat normálně.
- C. Poškození nebo nesprávná konfigurace řídicí jednotky, motoru, klaksonu, světel, atd. může způsobit rychlé vybití baterie při vysokém proudu. V tuto chvíli se baterie odpojí – automatická ochrana. Za standardních podmínek dojde do 10s k obnovení připojení, bez dalšího vlivu na jízdu.
- D. Rozsah pracovních teplot baterie je 10 °C - 55 °C. Stejně jako u jiných baterií se dostupná energie snižuje s nárůstem teploty, což je normální jev.

(3) Skladování

- A. Pokud je zapotřebí dlouhodobé skladování (více než jeden měsíc), doporučuje se nabít baterii na 60% - 80% kapacity. Během skladování je nutno baterii pravidelně nabíjet. Baterii nabijte i před následným použitím.
- B. Baterie by měla být skladována v chladném a suchém prostředí.
- C. Během skladování zabraňte propojení konektorů baterie s vodivými předměty.
- D. Nepoužívejte baterii v blízkosti zdroje ohně.
- E. Nerozebírejte baterii.
- F. Neformátujte baterii.

(4) Varování

- A. Pokud se zjistí, že se baterie deformuje nebo zahřívá, měli byste jí přestat používat a vyhledat pomoc od naší společnosti, prodejce nebo odborného servisu.
- B. V případě požáru nehaste oheň přímo vodou. Doporučuje se oheň uhasit pomocí písku nebo sněhového hasicího přístroje.
- C. Na poruchu baterie způsobenou zpožděným nabíjením není poskytována záruka.

(5) Kontrola, čištění a údržba

Pravidelná nebo denní kontrola

- A. Zkontrolujte celý skútr na bezpečném místě.
- B. Zkontrolujte jakékoliv nestandardní součásti, které by mohli negativně ovlivnit bezpečnost jízdy.
- C. Brzdový účinek: zkontrolujte, zda rukojeť brzdy můžete pohodlně držet a svírat a zda je nastavena odpovídající vůle. Zkontrolujte, zda dokáže skútr normálně a bezpečně zabrzdit.
- D. Zkontrolujte, zda nejsou na pneumatikách praskliny, poškození nebo abnormální opotřebení, nebo zda nejsou v pneumatikách zapletené ostré předměty jako kov, oblázky nebo sklo. Pokud je výstupek na pneumatice opotřeбенý o 2/3, vyměňte pneumatiku.
- E. Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách podle stavu a použití pneumatik a kontaktu s vozovkou. Normální tlak na přední a zadní pneumatiku je $1,5 \text{ kg/cm}^2$.
- F. Zkontrolujte, zda není uvolněná hřídel předního a zadního kola.

(6) Běžné poruchy a jejich odstranění

Číslo	Porucha	Příčina	Postup odstranění
1	Porucha ovládání rychlosti nebo snížená maximální rychlost	1. Příliš nízké napětí. 2. Poškozená otočná rukojeť – ovládání plynu. 3. Pružina uvnitř otáčející se rukojeti rychlosti se zasekla nebo selhala.	1. Nabijte baterii. 2. Požádejte prodejce o opravu.
2	Po zapnutí nefunguje motor.	1. Rozpojená kabeláž od baterie. 2. Poškozené ovládání plynu. 3. Uvolněná nebo poškozená hlavní elektroinstalace.	1. Zkontrolujte připojení. 2. Požádejte prodejce o opravu. 3. Navštivte servis.
3	Krátký dojezd skútru.	1. Nízký tlak vzduchu v pneumatikách. 2. Nízký výkon nebo selhala nabíječka. 3. Stárnutí baterie nebo její poškození. 4. Velké stoupání, velký protivítr, časté brzdění a rozjezd, velká zátěž.	1. Nahustěte pneumatiky. 2. Plně nabijte baterii, zkontrolujte a vyměňte nabíječku. 3. Vyměňte baterii. 4. Otestujte za standardních jízdních podmínek.
4	Baterie se nenabíjí.	1. Špatné připojení nabíječky. 2. Vadná pojistka baterie. 3. Vadná kabeláž k baterii.	1. Zkontrolujte konektory a připojení. 2. Vyměňte pojistku. 3. Zkontrolujte kabeláž.
5	Ostatní závady.	1. Nemůžete určit příčinu. 2. Poškození, které nelze snadno zjistit (motor, řídicí jednotka, ...)	Požádejte o opravu svého prodejce nebo specializovaný servis. Neopravujte tyto součásti sami, mohli byste přijít o záruku.

7. Údržba

Udržování skútru v dokonalém provozním stavu je pro vaši bezpečnost naprosto zásadní. Je to také nejlepší způsob, jak chránit své investice, dosáhnout maximálního výkonu, vyhnout se poruchám a více se bavit. Tato část obsahuje plán údržby, požadovaný servis a podrobné pokyny, jak provádět konkrétní úkony údržby.

Pečlivé kontroly před jízdou a dobrá údržba jsou neocenitelné. Intervaly údržby v této části vycházejí při použití za průměrných jízdních podmínek. Častější servis je nutný, pokud svůj skútr podrobíte náročnějšímu použití nebo jezdíte v neobvykle mokřích a prašných oblastech.

VAROVÁNÍ

Nesprávná údržba tohoto skútru nebo neodstranění problému před jízdou může způsobit nehodu, při které můžete být vážně zraněni nebo usmrceni. Vždy dodržujte doporučení a harmonogram údržby uvedený v této příručce.

Pamatujte, že za řádnou údržbu odpovídá majitel. Nezapomeňte svůj skútr před každou jízdou zkontrolovat a dodržujte plány údržby.

8. Plán údržby

Aby byl váš skútr v bezpečném a spolehlivém stavu, je nutná pravidelná kontrola a servis. Níže je základní postup údržby, který ukazuje, kdy je třeba komponenty zkontrolovat nebo opravit. Některé položky v seznamu lze provádět se základními mechanickými dovednostmi a ručními nástroji a jiné představují rozsáhlejší postupy vyžadující speciální školení, nástroje a / nebo vybavení. Pokud se necítíte být schopni provádět některý z postupů popsaných v této příručce nebo potřebujete pomoc, obraťte se na nejbližší servisní středisko.

Každá položka v plánu údržby vyžaduje určité mechanické znalosti.

Poznámka: Svůj skútr kontrolujte častěji, když jezdíte ve vlhkém nebo prašném prostředí.

Před každou jízdou je nutno zkontrolovat brzdy a dotažení všech šroubů a matic.

9. Základní postupy údržby

Tlak vzduchu v pneumatikách

Správně nahuštěné pneumatiky vám poskytnou nejlepší kombinaci ovladatelnosti, životnosti pneumatik a jízdního pohodlí. Obecně lze říci, že podhuštěné pneumatiky se nerovnoměrně opotřebovávají a nepříznivě ovlivňují ovladatelnost. U podhuštěných pneumatik je také větší pravděpodobnost selhání přehřátí a mohou způsobit poškození kol. Přehuštěné pneumatiky způsobí, že jízda nebude pohodlná a jsou náchylné k poruchám z důvodu povrchových nebezpečí a nerovnoměrného opotřebení.

VAROVÁNÍ

Používání pneumatik, které jsou nadměrně opotřebované nebo nesprávně nahuštěné, může způsobit nehodu, při které můžete být vážně zraněni nebo usmrceni. Postupujte podle všech pokynů v této uživatelské příručce týkajících se nahuštění a údržby pneumatik.

Ujistěte se, že jsou kryty ventilů pneumatik bezpečně upevněny. V případě potřeby nainstalujte nový kryt. Vždy zkontrolujte tlak vzduchu, když máte studené pneumatiky. Pokud zkontrolujete tlak vzduchu, když jsou pneumatiky teplé, získáte vyšší hodnoty. Pokud vypustíte vzduch z teplých pneumatik tak, aby odpovídal doporučenému tlaku v studených pneumatikách, bude pneumatika podhuštěna. Správné tlaky v studených pneumatikách jsou uvedeny níže. Pokud vyměňujete pneumatiku, postupujte podle tlaku v pneumatikách vyznačeného na bočnici pneumatiky.

Přední i zadní pneumatiky dodávané výrobcem: 22PSI za studena.

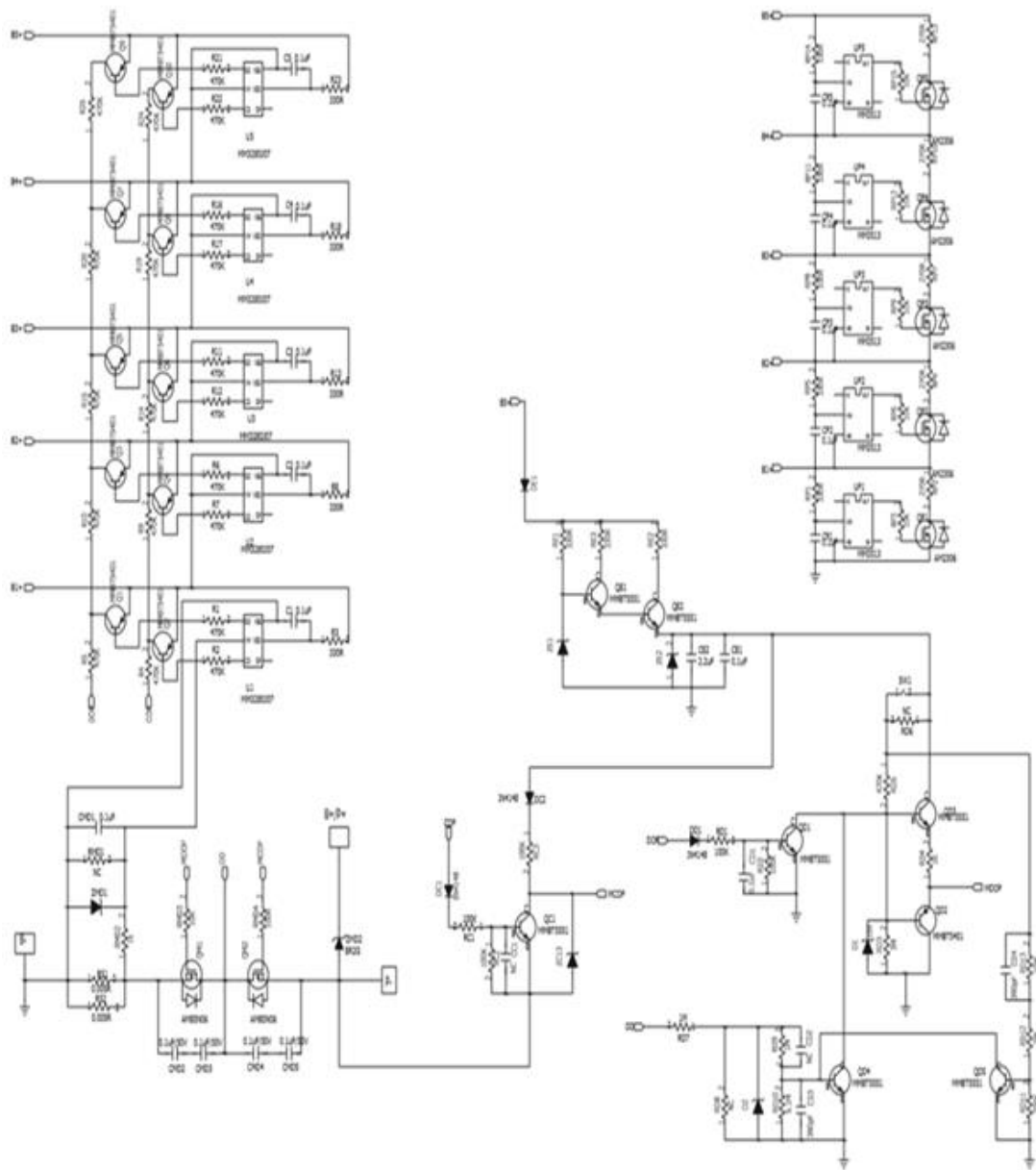
Kontrola pneumatik

Podhuštěné nebo poškozené pneumatiky mohou být příčinou nepohodlné jízdy nebo způsobit nehodu. Před jízdou si udělejte čas na kontrolu pneumatik a kol.

- Pečlivě zkontrolujte pneumatiky, zda se na nich nevyskytují boule. Vždy vyměňte pneumatiky, které mají nerovnosti nebo boule.
- Pozorně sledujte zářezy, štěrby nebo praskliny v pneumatikách. Vyměňte jakoukoli pneumatiku, pokud vidíte, jak prosvítá látka nebo drát. Zkontrolujte, zda nejsou v pneumatikách nebo závitů kameny, šrouby, hřebíky nebo jiné předměty. Odstraňte všechny cizí předměty.
- Zkontrolujte ráfky.

VAROVÁNÍ Nikdy nejezděte s ohnutým nebo promáčknutým okrajem. Pneumatika by mohla náhle ztratit tlak, což by mělo za následek okamžitou ztrátu kontroly nad vozidlem, což by mohlo způsobit vážnou nehodu.

10. Elektrické schéma



11. Záruka

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

Záruka začíná dnem zakoupení nového skútru zákazníkem. Prostudujte si obchodní podmínky prodejce.

Informace pro uživatele k likvidaci elektrických a elektronických zařízení (domácnosti)



Uvedený symbol na výrobku nebo v průvodní dokumentaci znamená, že použité elektrické nebo elektronické výrobky nesmí být likvidovány společně s komunálním odpadem. Za účelem správné likvidace výrobku jej odevzdejte na určených sběrných místech, kde budou přijata zdarma.

Správnou likvidací tohoto produktu pomůžete zachovat cenné přírodní zdroje a napomáháte prevenci potenciálních negativních dopadů na životní prostředí a lidské zdraví, což by mohly být důsledky nesprávné likvidace odpadů. Další podrobnosti si vyžádejte od místního úřadu nebo nejbližšího sběrného místa.

Při nesprávné likvidaci tohoto druhu odpadu mohou být v souladu s národními předpisy uděleny pokuty.

Informace pro uživatele k likvidaci elektrických a elektronických zařízení (firemní a podnikové použití)

Pro správnou likvidaci elektrických a elektronických zařízení si vyžádejte podrobné informace u Vašeho prodejce nebo dodavatele.

Informace pro uživatele k likvidaci elektrických a elektronických zařízení v ostatních zemích mimo Evropskou unii

Výše uvedený symbol je platný pouze v zemích Evropské unie. Pro správnou likvidaci elektrických a elektronických zařízení si vyžádejte podrobné informace u Vašich úřadů nebo prodejce zařízení.

12. SERVISNÍ LIST

MODEL:	VIN:
BARVA:	DATUM PRODEJE:

.....
razítko a podpis prodejce

POVINNÉ SERVISNÍ PROHLÍDKY

Při nedodržení servisních prohlídek ztrácíte nárok na záruku.

1. PROHLÍDKA – 1 měsíc nebo 200 km *	2. PROHLÍDKA – 6 měsíců nebo 500 km *
Počet km:	Počet km:
Datum prohlídky:	Datum prohlídky:
Razítko a podpis autorizovaného servisu	Razítko a podpis autorizovaného servisu
3. PROHLÍDKA – 12 měsíců nebo 1000 km *	4. PROHLÍDKA – 18 měsíců nebo 2000 km *
Počet km:	Počet km:
Datum prohlídky:	Datum prohlídky:
Razítko a podpis autorizovaného servisu	Razítko a podpis autorizovaného servisu

* Dle situace, která nastane dříve.